

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 22 Oktober 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 22 Oktober 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. GALANGAN KAPAL KEBANJIRAN ORDER RP 17 TRILIUN
2. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)
3. 2016, KEMENHUB TARGETKAN 13 RUTE ANGKUTAN PERINTIS
4. KEMENHUB BANGUN 200 KAPAL, PUPR MULAI GARAP 49 WADUK
5. KERJA SAMA MIGAS RI-PAPUA NUGINI MULAI TERWUJUD
6. PERCEPATAN BANGUN TERMINAL BARU BANDAR UDARA TJILIK RIWUT
7. PHE AKAN PASOK GAS KE BELAWAN
8. DESAIN REVITALISASI TERMINAL BARANGSIANG DIUBAH
9. BANDARA GUSTI SJAMSIR ALAM PERLUAS RUNWAY JADI 2.400 METER
10. SMBR BIDIK PROYEK DI SUMSEL & LAMPUNG
11. GOLDEN PLANTATION BANGUN PABRIK SAWIT DI SUMATERA
12. BANDAR UDARA OESMAN SADIK BANGUN TERMINAL BARU
13. PERTAMINA BANGUN TANGKI DI BALIKPAPAN
14. DESEMBER 2015, TERMINAL BARU BANDARA WAMENA SEGERA DIRESMIKAN
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 22 OKTOBER 2015 SEBANYAK 633 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : MANUFACTURE]

1. GALANGAN KAPAL KEBANJIRAN ORDER RP 17 TRILIUN

JAKARTA - Industri galangan kapal nasional kebanjiran order mencapai sekitar Rp17,7 triliun hingga Oktober 2015. Dari jumlah itu, sebesar Rp16,5 triliun merupakan order dari pemerintah, sedangkan sisanya dari luar negeri. Banjir order itu dipicu sejumlah langkah strategis pemerintah dalam memajukan industri galangan kapal di Tanah Air, di antaranya penghapusan pajak pertambahan nilai (PPN) untuk impor komponen kapal.

Kebijakan penghapusan PPN ini bisa memangkas biaya produksi kapal hingga 6%, sehingga mendongkrak daya saing industri kapal nasional. Sementara itu, Presiden Joko Widodo (Jokowi) juga telah menginstruksikan seluruh instansi pemerintahan dan BUMN untuk membeli kapal lokal. Hal ini direspons oleh Kementerian Perhubungan (Kemenhub) dan Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) dengan memesan kapal lokal dengan nilai fantastis.

Kemenhub memesan 188 kapal ke industri galangan kapal senilai Rp11,8 triliun, diikuti KKP sebanyak 5.000 kapal senilai Rp4,7 triliun. Sedangkan PT PAL Indonesia (Persero) menerima order pembuatan dua unit kapal perang senilai US\$90 juta atau Rp1,2 triliun dari Kementerian Pertahanan Filipina. Order-order ini dikerjakan tahun ini hingga tahun depan.

Iklm usaha yang kondusif bakal membuat investasi mengalir deras ke industri galangan kapal. Tahun depan, nilai investasi galangan kapal ditaksir Rp5-10 triliun.

Ketua Umum Ikatan Perusahaan Industri Kapal dan Sarana Lepas Pantai (Iperindo) Eddy K Logam mengatakan, industri galangan kapal

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

memasuki masa keemasan di era Pemerintahan Jokowi. Ini terlihat pada banyaknya order dan insentif yang diberikan kepada industri.

"Selama ini, industri galangan kapal kurang diperhatikan. Akibatnya, industri ini sulit berkembang," ujar Eddy di Jakarta, belum lama ini. Menurut dia, lonjakan order industri galangan kapal bakal mengerek tingkat pemanfaatan kapasitas terpasang (utilisasi) menjadi 100% tahun depan dari tahun ini 40%. Kapasitas produksi terpasang industri galangan kapal mencapai 1,2 juta dead weight tonnage (DWT) per tahun.

Dia menilai, pembebasan PPN komponen impor sangat membantu industri galangan kapal dalam mengerjakan order. Sebab, saat ini, sekitar 60-70% komponen kapal yang diproduksi di dalam negeri masih diimpor dari Amerika Serikat (AS) dan beberapa negara Eropa. Komponen-komponen itu, kata dia, antara lain mesin, perangkat elektronik, dan gearbox. Penghapusan PPN impor akan menurunkan ongkos produksi 5-6%.

Eddy menilai, industri komponen kapal belum bisa tumbuh pesat di Indonesia, karena produksi kapal masih rendah. Sejauh ini, industri galangan kapal baru bisa menyerap pelat baja lokal.

Tapi, kami yakin industri komponen bisa berkembang, jika produksi kapal meningkat tajam dan pemerintah terus memberikan stimulus untuk industri," papar Eddy.

Selain pembebasan PPN, demikian Eddy, industri galangan kapal mengusulkan penghapusan bea masuk (BM) impor komponen untuk mendongkrak daya saing. Industri perbankan juga diharapkan gencar memasok kredit ke sektor galangan kapal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Dengan berbagai kemudahan dan fasilitas tersebut, iklim usaha industri galangan kapal menjadi kondusif. Imbasnya, industri galangan kapal dapat membantu Jokowi mewujudkan doktrin Indonesia sebagai poros maritim dunia," tegas Eddy.

Daya Saing Terkerek

Sementara itu, Direktur Industri Maritim, Kedirgantaraan dan Alat Pertahanan Kementerian Perindustrian (Kemenperin) Hasbi Assiddiq Syamsuddin menuturkan, insentif pembebasan PPN impor komponen mendongkrak daya saing industri galangan kapal nasional.

Insentif itu diatur Peraturan Pemerintah Nomor 69 tahun 2015 tentang Impor dan Penyerahan Alat Angkutan Tertentu dan Penyerahan Jasa Kena Pajak Terkait Alat Angkutan Tertentu Yang Tidak Dipungut Pajak Pertambahan Nilai (PPN). Selain galangan kapal, insentif itu berlaku untuk komponen kereta dan pesawat terbang.

Dengan insentif ini, dia menyatakan, investasi galangan kapal diharapkan bisa meningkat tahun depan. Nilainya diperkirakan berkisar Rp5-10 triliun.

"Insentif pembebasan PPN sangat ditunggu pengusaha galangan agar produknya bisa lebih bersaing. Ini tentunya merangsang minat investasi pemain lama dan baru," ujarnya.

Hasbi menegaskan, insentif itu juga membuat galangan kapal dalam negeri bekerja optimal dan berdaya saing. Sebab, harga jual kapal bisa ditekan.

"Jadi ini bukan semata-mata mendorong investasi sebanyak mungkin, melainkan bagaimana membuat galangan kapal dalam negeri bisa bersaing. Selain itu, order harus dikasih ke galangan kapal kita," ujar Hasbi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia mencatat, hingga kini investasi industri galangan kapal di Tanah Air berkisar Rp20-30 triliun. Hingga akhir tahun, diperkirakan tidak ada lagi tambahan investasi.

Sebelumnya, Hasbi mengatakan, Kemenperin mengusulkan penghapusan BM impor komponen kapal. Oleh karena itu, Kemenperin tengah membuat daftar komponen kapal yang banyak digunakan.

Langkah berikutnya, kata dia, adalah memberikan kepercayaan kepada pemain galangan kapal dalam negeri. Di industri ini, pemain lokal harus diutamakan. Jika terlalu banyak pemain asing, nilai tambah yang didapat Indonesia tidak besar.

"Pertanyaan selanjutnya, apakah pemain lokal dikasih pasar atau tidak? Buat apa investasi dan diberikan insentif kalau tidak ada kepercayaan pasar. Investasi akan menarik kalau pasar diberikan," ujar Hasbi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)

JAKARTA - Event Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Kurang dari tiga minggu lagi anda dapat mengunjungi satu-satunya acara konstruksi yang diselenggarakan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi Nasional (LPJKN).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Acara ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi. Anda akan memiliki kesempatan untuk bertemu dan memperluas hubungan kerja dengan seluruh rantai pembelian di industri konstruksi, dari produsen hingga pengguna akhir dari sektor publik dan swasta.

Sebagai salah satu pusat informasi untuk teknologi terbaru, mesin dan alat-alat berat (heavy equipment) serta produk dan jasa dalam pembangunan infrastruktur, Konstruksi Indonesia 2015 dapat menarik seluruh elemen dalam rantai pembelian sektor swasta di bidang konstruksi, mulai dari produsen hingga konsumen.

Konstruksi Indonesia merupakan bagian dari Indonesia Infrastrukture Week dan akan diadakan di Jakarta Convention Center pada tanggal 4-6 November 2015 mendatang.

Dapatkan rician dari proyek-proyek besar di bidang konstruksi infrastruktur dan temukan peluang dari investasi senilai USD450 Miliar pada masa depan Indonesia.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

3. 2016, KEMENHUB TARGETKAN 13 RUTE ANGKUTAN PERINTIS

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menargetkan adanya total 13 rute angkutan laut keperintisan barang berjadwal yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia pada 2016. Pada tahun ini, diproyeksikan terdapat enam rute keperintisan.

Menteri Perhubungan Ignasius Jonan menyatakan, sebenarnya proyeksi terdapat 13 rute itu dicanangkan hingga 2019 mendatang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

sebagaimana yang terdapat dalam rencana strategis (renstra) Kemenhub 2015-2019. Tetapi, ia mengharapkan, hal tersebut bisa terealisasi lebih cepat pada tahun depan.

"Untuk tahun ini, enam rute dahulu. Hal itu pun tergantung dari kapasitas Pelni," ujar Jonan di sela acara Rembug Nasional Satu Tahun ke Pemerintahan Jokowi-JK di Jakarta, belum lama ini.

Dia menjelaskan, enam rute keperintisan angkutan kapal barang berjadwal pada tahun ini akan dilaksanakan oleh PT Pelni sebagaimana yang sudah diatur pula dalam Peraturan Presiden Nomor 106/2015 tentang Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik untuk Angkutan Barang di Laut. Jonan menyatakan, untuk kontrak penugasan PT Pelni itu akan dilakukan secepatnya.

Mantan direktur utama PT KAI ini juga menyatakan bahwa pengadaan rute-rute keperintisan barang itu sebagai upaya mendukung program tol laut. Pasalnya, program tol laut adalah peningkatan kapasitas transportasi laut untuk melayani semua pulau di Indonesia dengan biaya logistik yang efisien.

"Target penurunan biaya logistik dan peningkatan transportasi itu juga penting sekali soal kapasitas infrastrukturnya. Sebagian memang tanggung jawab pemerintah, sementara yang komersial diserahkan kepada badan usaha milik negara (BUMN)," ungkapnya.

Hal lainnya yang dapat mendukung program tol laut serta menurunkan biaya logistik menjadi 20% dari PDB pada 2019, menurut Jonan, adalah peningkatan kualitas dan kuantitas soft skill. Jonan menjelaskan, soft skill itu berupa sistem logistik terpadu yang terdiri atas ketersediaan jasa distribusi barang secara menyeluruh baik untuk darat, laut, kereta api, dan udara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Untuk menurunkan biaya logistik dari 27% menjadi 20% dalam lima tahun sudah bagus tetapi bukan saya saja yang kerja. Ada pula kerja dari ada PU, pemda, polisi, hingga pelaku usaha," papar dia.

Sebelumnya, Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub Bobby R Mamahit mengungkapkan, untuk tahun ini terdapat pengadaan 188 kapal dengan anggaran mencapai Rp11,8 triliun. Ditargetkan, semua pengadaan kapal itu bisa terkontrak seluruhnya pada bulan ini.

Menurut Bobby, skema pembayaran kapal-kapal itu dilakukan secara multiyears hingga 2017. Dengan rincian, pada tahun ini anggarannya mencapai Rp3,3 triliun, pada 2016 sekitar Rp4,4 triliun, dan pada 2017 berjumlah Rp4,1 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. KEMENHUB BANGUN 200 KAPAL, PUPR MULAI

GARAP 49 WADUK

JAKARTA - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan mengklaim pembangunan 200 kapal merupakan salah satu pencapaian terbaik dalam satu tahun masa kerjanya. Sedangkan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono mengakui sudah memulai pembangunan infrastruktur jangka panjang, termasuk proyek 49 waduk.

"Kami sudah bisa membangun 200 kapal dalam waktu satu tahun, jumlah tersebut adalah pencapaian yang dilakukan kepemimpinan kemarin selama lima tahun," ujar Ignasius Jonan saat berdiskusi mengenai capaian satu tahun Kabinet Kerja di Kemang, Jakarta, belum lama ini. Di tempat yang sama, Basuki mengungkapkan, pembangunan 49 bendungan merupakan proyek yang diprogramkan selesai pada lima tahun mendatang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Saat ini sebanyak 16 bendungan telah selesai, jadi total semua bendungan untuk lima tahun ke depan sebanyak 65 pembangunan," ujar Basuki.

Mengenai infrastruktur bagi masyarakat, kata Basuki, dengan urbanisasi, saat ini 53% penduduk Indonesia tinggal di kota, namun pelayanan infrastruktur untuk 53% tersebut belum tersedia. Untuk itu, pembangunannya harus dimulai, seperti untuk prasarana keperluan air, rumah, fasilitas umum, taman, energi, dan lainnya.

Dia menambahkan, disparitas juga terjadi di wilayah Indonesia Timur, khususnya di beberapa wilayah di Papua. Pengunungan Arfak, misalnya, kondisi jalannya masih belum layak. Masyarakat harus memutar sepanjang 100 km lebih atau kembali mengitari pegunungan ketika akan melewatinya.

Dengan adanya disparitas itu, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat siap mengembangkan instrumen untuk program berdasarkan wilayah, sehingga alokasi anggaran bukan hanya pendekatan politik atau hibah. Pengalokasi anggaran bakal didasarkan pada pengembangan wilayah.

Terkait upaya antisipasi kekeringan, kata dia, sudah dilakukan dengan pembangunan waduk, walau tidak bisa selesai dalam waktu dekat.

Untuk jalan raya diproyeksikan totalnya mencapai 2.600 km, khusus jalan tol 1.000 km "Dana untuk pembangunan tahun 2015 sebanyak Rp118,5 triliun, penyerapan nantinya bukan hanya sekedar membangun, tetapi menyediakan jalan yang berkualitas," ujarnya.

Dalam masa kerja satu tahun, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) juga menjelaskan, penyerapan anggaran kementerian yang dipimpinnya mencapai 45,07% atau Rp53,51 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Belanja anggaran tersebut tercatat untuk periode 27 Oktober 2014 hingga 12 Oktober 2015 dari total anggaran yang tertuang dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Perubahan (APBN-P) 2015 sebesar Rp118,5 triliun. Ada pun realisasi fisik mencapai 51,42%.

"Progres sampai Rp53,51 triliun, kami masih optimistis target akhir Oktober 56,16% (rencana realisasi keuangan). Untuk November 73,11% dan Desember 93%, kami akan melaporkan janji kami ini bisa dicapai," ujarnya.

Pada 2015 ini, Kementerian PUPR juga fokus untuk menyelesaikan proyek yang belum selesai pada 2014 serta melaksanakan pekerjaan baru sesuai program Kabinet Kerja.

Pencapaian Kemenhub

Selain mengklaim sukses membangun 200 kapal, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan membeberkan pencapaian kinerja Kementerian Perhubungan periode satu tahun, seperti proyek mass rapid bus sebanyak 3.100 unit di seluruh Indonesia. "Proyek ini juga termasuk pembangunan terminal kelas 1A," katanya kemarin.

Untuk terminal kelas 1A, dia menyebutkan telah menyiapkan sebanyak 47 lokasi. Kemudian penerapan teknologitrafic light di jalan-jalan utama.

Selain itu, 65 lokasi pelabuhan akan diperbesar kapasitasnya, kemudian dermaga sungai, danau di 120 lokasi. Saat ini, khusus kereta api Kemenhub juga telah merencanakan pembangunan rel kereta api di Jawa, Sulawesi, Sumatera, Papua sepanjang 3.258 km.

"Kami juga telah membangun 15 bandara baru, hingga tadi pagi total bandara di Indonesia, sebanyak 237 bandara," jelas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Khusus bandara, pemerintah akan membangun landasan pacu di seluruh bandara dengan menambah panjang runway hingga 2.000 meter. "Jika landasan pacu 2.000 meter, itu akan bisa digunakan untuk mendarat pesawat besar bermesin jet, tentu muatan lebih banyak, sehingga tiket pesawat bisa lebih murah," tutur dia.

Dia juga telah menyederhanakan beberapa perizinan distribusi agar lebih cepat. Jika tidak bisa memotong mata rantai, paling tidak masa izin akan diperpanjang, agar tidak memakan waktu dalam rentang yang dekat.

Selanjutnya, dia juga akan meminta jembatan timbang dan terminal tipe A dikembalikan operasionalnya kepada Kementerian Perhubungan, agar bisa diperbarui teknologi serta kapasitasnya.

"Targetnya 2016 untuk melaksanakan proyek jembatan timbang, nanti Kementerian PUPR agar alokasi dananya mending untuk pos yang lain," ujar Jonan sambil bercanda kepada Menteri PUPR, Basuki Hadimuljono.

Untuk penurunan biaya logistik, kata dia, tidak bisa dilakukan dalam waktu dekat, karena harus bekerja sama dengan banyak pihak. "Ini hal yang susah, banyak yang terlibat, maka harus bekerja sama dengan kementerian lain, lembaga hingga kepolisian," ujar Ignasius.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. KERJA SAMA MIGAS RI-PAPUA NUGINI MULAI TERWUJUD

JAKARTA - Pemerintah Indonesia mulai mewujudkan kerja sama dengan Papua Nugini untuk mengembangkan blok minyak dan gas di wilayah Indonesia timur. Menurut Direktur Jenderal Minyak dan Gas

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, I Gusti Nyoman Wiratmadja, hal ini sejalan dengan rencana lembaganya untuk menggeser aktivitas eksplorasi ataupun eksploitasi migas ke Indonesia Timur. "Swasta juga bisa mengambil keuntungan dari kerja sama ini," katanya, kemarin.

Bentuk kerja sama pada tahap awal ialah pertukaran informasi kebijakan migas, penyelenggaraan studi dan survei bersama, serta mengelola gas alam cair. Aktivitas ini bakal dikawal oleh kelompok kerja migas Indonesia - Papua Nugini yang baru dibentuk. Wiratmadja mengatakan kelompok kerja ini adalah realisasi dari nota kesepahaman yang dibuat pada akhir 2013. Dalam jangka panjang, dia berharap kerja sama ini diwujudkan dalam bentuk perjanjian yang lebih riil.

Wiratmadja juga menyebut beberapa badan usaha milik negara yang bisa menanggung keuntungan dari kerja sama ini, yaitu PT Pertamina (Persero) dan PT Pupuk Indonesia (Persero). Bahkan, kata dia, pabrik pupuk bakal masuk rencana pembangunan wilayah perbatasan Indonesia bagian timur. "Papua Nugini memiliki banyak cadangan migas ataupun mineral. Sayang, baru sedikit yang sudah dieksplorasi."

Selain kerja sama sektor hulu migas, pemerintah sudah membuat kesepakatan bilateral dengan Papua Nugini. Saat mengunjungi Papua Nugini pada Mei lalu, Presiden Joko Widodo menandatangani tiga perjanjian di sektor energi, yakni kerja sama operasi jika menemukan cadangan migas di perbatasan, kemudahan izin pabrik pupuk, dan jual-beli listrik. Transaksi listrik dilakukan oleh PT PLN (Persero) dengan PNG Power Ltd, setelah Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) 2 Papua - Jayapura Holtekamp berkapasitas 2 x 10 megawatt beroperasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain Papua Nugini, ada beberapa negara yang tertarik bekerja sama dengan Indonesia di sektor migas. Juni lalu, Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said menyepakati impor minyak mentah dengan enam negara, yakni Uni Emirat Arab, Arab Saudi, Angola, Irak, Kuwait, dan Azerbaijan. Selain pengadaan minyak, keenam negara ini siap membangun kilang pengolahan minyak.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PERCEPATAN BANGUN TERMINAL BARU BANDAR

UDARA TJILIK RIWUT

JAKARTA - Kondisi terminal Tjilik Riwut Palangka Raya, Kalimantan Tengah, sudah tidak memadai untuk lonjakan penumpang yang kian meningkat setiap harinya. Kondisi ini diperparah jika terjadi keterlambatan penerbangan (flight delayed) akibat cuaca buruk.

Kepala Bandara Tjilik Riwut Usman Effendi mengemukakan ada beberapa alasan mengapa bandara membutuhkan terminal baru yang baru segera rampung. Di antaranya usia terminal lama tidak muda lagi, selain itu lonjakan penumpang yang meningkat.

"Usia terminal lama itu 20 tahun, tidak bisa dikembangkan lagi, selain itu kapasitas penumpang jika full mencapai 500 orang tiap pagi, sementara kapasitas kursi hanya 360 orang. Jadi ada 140 penumpang yang berdiri," ujar beliau di ruang kerjanya, beberapa waktu lalu.

Menurut Usman yang sebelumnya bertugas di Kendari, apabila terjadi delayed kondisi semakin parah.

"Sehingga memang sudah saatnya kita memiliki terminal baru," ungkapnya. Ditanya progress pembangunan terminal baru? Usman mengatakan, saat ini pengerjaan terminal baru memasuki tahap kedua.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"ini lagi pengerjaan tahap kedua 2015, tahap pertama sudah rampung di 2014," katanya. Untuk target penyelesaian diperkirakan pada 2016 dengan dua garbarata, pembangunan apron untuk enam parkir pesawat. " Lahan bandara masih cukup besar, dan tanahnya tidak masalah karena sudah bersertifikat, pembangunan menggunakan dana APBN pusat, jelas dia.

Terminal baru nantinya akan beroperasi pada 2017. "Saat ini pengerjaan juga tidak ada kendala, imbuah dia.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

7. PHE AKAN PASOK GAS KE BELAWAN

JAKARTA - PT Pertamina Hulu Energi berencana menjual gas bumi yang diproduksi dari Blok North Sumatra Offshore (NSO) dan Blok B di Aceh sebanyak 20 juta-30 juta kaki kubik per hari (MMscfd) ke Belawan, Sumatra Utara pada tahun depan.

Direktur Utama Pertamina Hulu Energi (PHE) Gunung Sardjono Hadi mengatakan, perusahaan akan mengupayakan untuk mengalirkan gas dari dua blok yang baru diakuisisi tersebut ke Belawan pada tahun depan. Perusahaan tengah melihat kembali adanya prospek yang bisa dipercepat untuk mengeksplorasi kedua blok itu.

Menurutnya, produksi gas dari dua blok tersebut tidak jauh berbeda saat masih dikelola oleh ExxonMobil Indonesia yaitu 110 MMscfd.

Gunung menjelaskan, pihaknya akan melihat lagi secara keseluruhan kondisi kedua blok untuk mengetahui seberapa besar volume gas yang berpotensi dialirkan ke Belawan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kalau bisa 20 MMscfd-30 MMscfd dialirkan ke Belawan," katanya, Rabu (21/10) kemarin. Dari total jumlah produksi saat ini sebanyak 60 MMscfd telah dialirkan untuk keperluan PT Pupuk Iskandar Muda. "Sisanya untuk utilitas."

Gas yang dipasok ke Belawan akan dialirkan melalui pipa Arun-Belawan yang dioperasikan PT Pertamina Gas (Pertagas). Selain mengalirkan gas ke Belawan, lanjutnya, pihaknya juga akan mengkaji kemungkinan untuk mengoptimasi kelebihan daya listrik. "Jadi, produksi listrik sesuai kebutuhan saja, sehingga tidak perlu bakar gas sebesar itu. Genset juga akan dicek,"ujarnya.

Menurutnya, pihaknya juga akan memeriksa kembali peralatan di kedua blok yang sudah relatif tua.

PT Pertamina (Persero) mengambil alih Blok B dan Blok NSO yang sebelumnya dikelola oleh ExxonMobil pada bulan ini. Pertamina kemudian menyerahkan pengelolaan kedua blok tersebut pada anak usahanya, PHE.

Meskipun telah diambil alih, Produksi Blok B dan North Sumatera Offshore pada tahun depan diperkirakan tetap sama dengan tahun ini. Hal tersebut karena PHE belum berani menggenjot produksi mengingat kontrak kedua blok yang akan habis.

Langkah Pertamina akuisisi Blok NSO dan Blok B dari ExxonMobil menuai kontroversi karena kedua blok tersebut akan habis kontrak pada 2018.

Berdasarkan PP No. 35/2015 tentang Sektor Hulu Minyak dan Gas Bumi, Pertamina mendapatkan prioritas dalam pengelolaan blok yang telah habis masa kontraknya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, sebaiknya Pertamina menunggu hingga 2018 agar mendapatkan kedua blok tersebut secara cuma-cuma.

Direktur Hulu Migas Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Djoko Susilo mengaku telah berkali-kali memberikan arahan kepada Pertamina untuk tidak membeli saham ExxonMobil Indonesia di Blok B dan NSO saat ini. "Sudah berkali-kali [memberikan arahan], tapi tidak mau dengar juga," jelasnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

8. DESAIN REVITALISASI TERMINAL BARANGSIANG DIUBAH

BOGOR - Pemerintah Kota Bogor meminta PT Pancakarya Grahatama Indonesia (PGI) merevisi desain revitalisasi dan optimalisasi aset Terminal Baranangsiang. Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Bogor, Suharto, mengatakan investor dan pengelola revitalisasi terminal tertua di Kota Bogor itu harus menambahkan unsur moda transportasi Light Rail Transit (LRT) atau kereta ringan Jakarta - Bogor.

"Sehingga nanti terintegrasi antara terminal bus, stasiun LRT, hotel, dan mal," kata Suharto, kemarin. Saat ini, kata dia, pemerintah daerah masih melakukan proses pembahasan teknis. "Kami berharap Desember mendatang desain sudah beres."

Dalam desain sebelumnya, kata dia, di Terminal Baranangsiang hanya mengintegrasikan terminal bus, hotel, dan mal. Munculnya LRT dalam revisi desain tersebut bermula dari pembicaraan antara Wali Kota Bogor Bima Arya Sugiarto dan Presiden Joko Widodo di Istana Bogor pada 4 Oktober lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada kesempatan itu, Jokowi meminta Bima Arya segera menyelesaikan penataan Terminal Baranangsiang dan disesuaikan dengan konsep LRT Dengan demikian, desain LRT Jakarta-Bogor, yang pada awalnya menjadikan Sentul City sebagai stasiun perhentian terakhir, bergeser ke Baranangsiang.

Pada 9 September lalu, Jokowi meresmikan dimulainya percepatan pembangunan LRT tahap I di Gerbang Tol Taman Mini, Jakarta Timur. Jalur LRT dibangun dengan panjang lintasan sekitar 83,6 kilometer. Tahap I adalah lintasan dari Cibubur-Cawang-Dukuh Atas dan Bekasi-Cawang sepanjang 42,1 kilometer. Sedangkan tahap II sepanjang 41,5 kilometer akan melayani rute Dukuh Atas-Palmerah, Palmerah-Grogol, Cibubur-Bogor dengan 10 stasiun.

Suharto mengatakan posisi konstruksi tiang dan terminal LRT dari Cibubur ke Sentul berada di sisi kiri atau timur jalan tol Jagorawi. "Sedangkan dari Sentul ke Baranangsiang ruasnya berada di sisi kanan (barat) jalan tol Jagorawi," kata dia. Dengan demikian, ucap Suharto, dalam pembangunan jalur LRT tersebut, tidak ada tanah warga yang dibebaskan, karena lokasinya berada di lahan milik PT Jasa Marga.

Menurut Suharto, setelah revisi desain selesai, Pemerintah Kota Bogor akan membuat addendum dari perjanjian kerja sama yang telah dilakukan dengan PT PGI sebelumnya. "Karena sudah jelas akan ada penambahan dan perubahan pasal dalam perjanjian tersebut," tuturnya.

PT PGI bersedia merevisi desain awal menjadi terintegrasi dengan LRT. Menurut Sekretaris PT PGI Firman Dwinanto, perjanjian kerja sama sudah beberapa kali direvisi, misalnya untuk perluasan terminal dan memendekkan ketinggian bangunan. "Kini harus bisa memasukkan LRT," ucapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun, Firman menambahkan, permintaan penyesuaian untuk LRT yang disampaikan Pemerintah Kota Bogor kurang jelas. "Kami tidak diberi tahu berapa luas lahan komersial yang harus dibangun," katanya. Selain itu, sejak lama perusahaannya meminta agar terminal segera dikosongkan supaya pembangunan bisa dikebut. "Kalau tidak selesai, apakah Pemerintah Kota Bogor mau menanggung konsekuensinya?" katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. BANDARA GUSTI SJAMSIR ALAM PERLUAS RUNWAY JADI 2.400 METER

KOTA BARU - Kementerian Perhubungan terus berupaya melakukan perbaikan untuk memenuhi kebutuhan masyarakat yang menggunakan jasa bandara, termasuk di Bandara Gusti Sjamsir Alam, Kota Baru. Bandara ini berencana melakukan perpanjangan landasan pacu (runway) dari 1.650 x30 menjadi 2.400 meter.

Kepala Bandara Gusti Sjamsir Alam Hariyanto mengemukakan dengan adanya perpanjangan runway dapat mendatangkan pesawat berbadan lebar seperti Boeing. "Saat ini kita masih terkendala lahan, karena akses jalan masih digunakan warga," jelas Hariyanto, belum lama ini. Untuk perpanjangan landasan, lanjut Hariyanto, masih melihat master plant 2008. "Kami masih menunggu kesiapan pemerintah daerah untuk merelokasi, khususnya yang dekat runway 33 ada jalan provinsi," katanya.

Selain di runway 33, di runway 15 juga kurang lebih 30 KK yang masih tinggal. Sebenarnya, Hariyanto mengatakan untuk lahan bandara ada 62,7 hektare sudah bersertifikat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Adanya pesawat seri Boeing merupakan cita-cita masyarakat Kota Baru, karena mereka bisa mendapatkan rute dari Kotabaru ke Jakarta, Surabaya tanpa transit ke Banjarmasin, animo mereka cukup tinggi," tambahnya.

Saat ini, ada dua maskapai yaitu Kalstar Aviation dan Wing Air. Untuk Kalstar dua kali pergerakan Sementara Wing Air enam kali pergerakan dengan menggunakan jenis pesawat ATR 72. Dengan rute, dua kali ke Banjarmasin dan satu kali ke Makassar.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

10. SMBR BIDIK PROYEK DI SUMSEL & LAMPUNG

PALEMBANG - PT Semen Baturaja (Persero) Tbk. akan meningkatkan kapasitas produksi guna menangkap peluang dari peningkatan permintaan kebutuhan semen untuk pembangunan proyek infrastruktur di Sumatra Selatan dan Lampung yang mulai digenjut awal 2016.

Perseroan sudah merasakan pertumbuhan permintaan semen jenis OPC atau semen tipe I yang menjadi kebutuhan pada proyek-proyek infrastruktur, sehingga produksinya mencapai 25%-30% dari total produksi terserap dengan baik di pasar.

Sekretaris Perusahaan Semen Baturaja Zulfikri Subli mengatakan, kalau permintaan semen tipe I naik tajam mulai tahun depan, maka kapasitas produksinya bisa dinaikan sesuai dengan besar permintaan.

"Kini cukup bagus penyerapan semen tipe I, mencapai hingga 30% dari total produksi kami. Kalau meningkat lagi akan kami naikkan.

Trennya memang arahnya seperti itu seiring dengan banyak proyek infrastruktur yang diluncurkan di Sumsel dan Lampung yang menjadi

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

area pasar utama kami," katanya di Palembang, Rabu (21/10) kemarin.

Dalam hal ini, lanjutnya, perusahaan milik negara itu siap memenuhi permintaan semen untuk kebutuhan proyek jalan tol Palembang-Indralaya sepanjang 22 kilometer di Sumatra selatan dan Ruas tol Bakauheni-Terbangibesar sepanjang 140 kilometer di Lampung.

PT Utama Karya, selaku kontraktor dan investor proyek jalan tol Palembang-Indralaya menyiapkan dana Rp2,31 triliun untuk membiayai tiga tahap pembangunan proyek itu, yaitu Palembang-IC Pamulutan, IC Pamulutan-IC KTM serta IC KTM-Indralaya.

BUMN konstruksi itu mendapatkan hak pengusahaan (konsesi) untuk tol Bakauheni-Terbangi besar dan Palembang-Indralaya selama 40 tahun.

Menurut Zulfikri, kapasitas produksi Semen Baturaja cukup untuk memenuhi kebutuhan bagi kedua proyek tol tersebut.

Saat ini, kapasitas produksi terpa- sang mencapai 2 juta ton per tahun dan meningkat menjadi 3,85 juta ton pada pertengahan 2017 seiring dengan beroperasinya pabrik Baturaja II berkapasitas 1,85 juta ton.

"Kesiapan kami tidak hanya untuk proyek tol itu tapi juga proyek infrastruktur lain yang akan digarap oleh Pemprov Sumsel bersama pemerintah pusat untuk persiapan infrastruktur bagi kelancaran Asian Games 2018 di Palembang."

PERMINTAAN

Terkait dengan permintaan semen untuk proyek jalan tol yang sudah diresmikan proyeknya oleh Presiden Joko Widodo itu, lanjutnya, sejauh ini belum ada permintaan langsung kepada perseroan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Dia memperkirakan pihak kontraktor memang belum melakukan penawaran kepada produsen semen sehingga belum bisa dipastikan berapa volume permintaannya.

"Mungkin masih dalam proses persiapan proyek sehingga kontrak permintaan semen belum dilakukan. Tetapi mulai awal 2016 diperkirakan sudah mulai ada permintaan. "

[KATEGORI : MANUFACTURE]

11. GOLDEN PLANTATION BANGUN PABRIK SAWIT DI SUMATERA

JAKARTA - PT Golden Plantation Tbk (GOLL) berencana membangun pabrik kelapa sawit (PKS) di Sumatera. Proses pembuatan PKS saat ini masih dalam tahap studi.

Sekretaris Perusahaan Golden Plantation Noor Vito Priyantomo mengatakan. perseroan tengah mengkaji waktu untuk memulai pembangunan PKS. Dia mengakui banyak faktor yang perlu dipertimbangkan untuk membangun PKS.

"Kami selalu melangkah dalam pola terukur dan terarah. Untuk PKS, arah kami jelas untuk membuat PKS apabila supply TBS mencukupi," ucap Vito di Jakarta, Rabu (21/10) kemarin.

Lebih lanjut dia mengatakan, saat ini perseroan telah menjalankan proses berdasarkan assesment keadaan internal maupun eksternal. Perseroan lebih menitikberatkan pada efisiensi biaya dan efektifitas biaya.

Sementara itu, perseroan juga berencana untuk menanam tanaman sawit baru tahun depan. Namun, Vito belum bisa mengungkapkan luas lahan yang bakal ditanam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Untuk target belum final karena kondisi perekonomian terkini," jelasnya.

TPS Food

Sebelumnya dikabarkan, induk usaha perseroan, PT Tiga Pilar Sejahtera Tbk (AISA) atau TPS Food menargetkan, tahun ini bisa meraih pertumbuhan penjualan sekitar 25-30%. Target ini menurun dari target awal yang melebihi 40%, yang diakui perusahaan sebagai dampak dari melambatnya ekonomi.

Direktur Keuangan TPS Food Sjangbiri Lioe mengatakan, pertumbuhan penjualan bisa mencapai 40% jika kondisi ekonomi lebih baik dan meningkatkan daya beli masyarakat.

"Walaupun kinerja distribusi bagus, namun ekonomi melambat. Laba bersih perseroan diharapkan bisa tumbuh dua digit, tetapi tidak akan setinggi pertumbuhan penjualan," jelas Sjangbirie.

Awalnya, TPS Food menargetkan pendapatan konsolidasi sebesar Rp7,3 triliun atau naik 44,2% dibandingkan 2014 sebesar Rp5 triliun. Sepanjang semester I-2015, perseroan mencatatkan pendapatan senilai Rp3,15 triliun, tumbuh 29% dibandingkan periode sama tahun lalu, sementara laba bersih tumbuh 13% menjadi Rp195,96 miliar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. BANDAR UDARA OESMAN SADIK BANGUN TERMINAL BARU

JAKARTA - Bandara Oesman Sadik di Pulau Bacan, Halmahera Selatan, berencana membangun terminal baru guna memberi kenyamanan kepada pengguna jasa bandara tersebut. Rencana ini masih menunggu arahan dari Kemenhub.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kepala Bandara Ivantris Jaya Alam mengemukakan sekarang ini ia masih menunggu arahan dari pusat, terutama pejabat Direktur

Bandara, terkait pembangunan terminal baru. Apakah akan melanjutkan terminal lama, atau baru sekalian.

"Selama ini jalan depan terlalu dekat dengan parkir sehingga penumpang kurang nyaman. Solusinya terminal baru," ujar Ivantris Jaya Alam di Labuha belum lama ini. Menurut dia, jika penumpang bertambah, terminal lama terasa kian kurang nyaman.

Demam batu akik di Tanah Air, lanjut Ivantris, berdampak positif terhadap Bandara Oesman Sadik. Apa pasalnya? Ternyata, sekarang ini banyak pemburu batu akik yang berdatangan ke Pulau Bacan. Tentu saja Bandara Oesman Sadik jadi ramai. Menurut Ivantris, peningkatan jumlah penumpang dijadikan moment untuk mengembangkan bandara. Salah satunya dengan menambah panjang runway, yang semula panjangnya hanya 1.400 meter x 30 meter, kedepan akan menjadi 1.650 meter x 30 meter. Penambahan 250 meter itu sesuai rencana akan dilakukan pada tahun 2015 ini.

Ivan menambahkan dengan runway 1.400 meter, beberapa maskapai berencana menjangkau Oesman Sadik, di antaranya ada Wings Air yang menjalani rute Sorong - Labuha - Manado. Ia mengungkapkan beberapa maskapai lainnya tengah melakukan survei untuk bisa menerbangi Oesman Sadik. Jadwal harian di Bandara Oesman Sadik adalah penerbangan Xpress Air dengan rute Ternate-Labuha pulang pergi (PP).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. PERTAMINA BANGUN TANGKI DI BALIKPAPAN

BALIKPAPAN - PT Pertamina (Persero) Marketing Operation Region VI Kalimantan meresmikan tangki bahan bakar minyak untuk Peralite di Terminal Bahan Bakar Minyak Balikpapan.

General Manager Pertamina MOR VI Kalimantan Fariz Aziz mengatakan dengan tersedianya tangki tersendiri untuk, kini pengiriman Peralite untuk SPBU di Balikpapan dan sekitarnya dapat dilakukan dari Balikpapan.

"Sebelumnya ada beberapa SPBU di Balikpapan yang Peralitenya disuplai dari Samarinda, memang jaraknya tidak terlalu jauh. Tapi dengan adanya tangki Peralite di sini, suplai dari terminal Samarinda akan lebih ke arah utara," tuturnya, Rabu (21/10) kemarin.

Saat ini, sudah ada enam SPBU dan satu APMS yang melayani penjualan Peralite di Balikpapan, 1 SPBU di Penajam Paser Utara. Sampai akhir tahun, Pertamina menargetkan 19 SPBU dan 7 APMS yang dapat melayani penjualan Peralite untuk Balikpapan dan sekitarnya.

"Kami targetkan penjualan Peralite sebanyak mungkin, karena ini bensin nonsubsidi jadi menguntungkan bagi Pertamina. Pada sisi lain, pengguna juga diuntungkan karena kualitas bahan bakar yang lebih baik dari Premium," tutupnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. DESEMBER 2015, TERMINAL BARU BANDARA WAMENA SEGERA DIRESMIKAN

JAKARTA - Masyarakat Wamena dan delapan kabupaten di wilayah jantung pulau Papua akan segera menikmati kenyamanan sebuah terminal bandara.

Kepala Bandara Wamena Lukman Laisa mengatakan pembangunan terminal baru saat ini sudah mencapai tahap penyelesaian sehingga pada akhir tahun sudah dapat dioperasikan.

"Terminal baru Wamena direncanakan akan mulai beroperasi pada 10 Desember tahun ini," ujar Lukman Laisa saat ditemui di Wamena pertengahan September lalu. Lukman mengatakan peresmian terminal baru yang sudah ditunggu lama oleh masyarakat Wamena diagendakan akan dihadiri Presiden Joko Widodo.

Adanya terminal baru itu akan memberikan kenyamanan bagi para pengguna jasa bandara, terutama para penumpang yang berangkat maupun datang. Bandara sebagai sarana publik senantiasa mengedepankan pelayanan. Semakin nyaman bagi pengguna jasa, kian memudahkan untuk menyerap calon penumpang sebanyak-banyaknya.

Bandara Wamena memiliki peran yang strategis. Bandara yang terletak di ibukota kabupaten Jayawijaya menjadi hub sedikitnya delapan kabupaten di pegunungan Papua yang sulit atau tidak bisa dijangkau moda darat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 22 OKTOBER 2015 SEBANYAK 633 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 633 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 17 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 6 Tender.

Tender Update Hari Ini Sebanyak 633 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 17 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) RU IV Cilacap Dengan 6 Tender.

Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Gearbox Propeller Swing / Sailing Keb. Stock Gudang (Retender) - Pemilik proyek : PT Timah Logistik.
2. EPC Elektrikal dan Instrumental untuk AGRP Pungut / EPC Electrical and Instrumentation for Pungut AGRP - Pemilik Proyek : Chevron Pacific Indonesia.
3. Penggantian Pipa Line Avtur Mulai Dari Outlet Micro Filter 48 Sampai Ke Dermaga 64 Area 60 PT Pertamina (Persero) RU-IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 22 Oktober 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION